

Exemples des thèmes de recherche:

Mobilisation des communautés: renforcer les systèmes de transport pour les urgences obstétriques en Tanzanie

Étude de l'impact des 'Riders' dans l'utilisation des ambulances - moto au Zimbabwe

Rapport entre santé maternelle et infantile et mobilité à Flores, une île dans l'Est de l'Indonésie

Mobilité et santé dans les Amazonas au Pérou: une étude de cas des communautés locales

Pourquoi la recherche en réseau?

L'un des grands défis des chercheurs et de leurs partenaires dans les activités de développement et de lutte contre la pauvreté, est de s'assurer que les résultats de la recherche ont une certaine pertinence pour les populations pauvres et/ou les personnes/organisations avec lesquelles ils travaillent, et qu'elles peuvent se prendre en charge.

Le IFRTD a réagi à ce défi en développant une méthode de recherche en réseau qui intègre l'appropriation et la communication dans l'élaboration du programme de recherche. Cette méthodologie rassemble des personnes de divers pays qui travaillent ensemble pour mettre en place un cadre analytique commun pour leur recherche. Cette méthodologie a fait la preuve de quelques impacts significatifs:

- La mise en place d'une Communauté de pratique autour d'une thématique spécifique qui encourage l'apprentissage et le partage au-delà des frontières géographiques et hiérarchiques;
- La mise en valeur des savoirs locaux, expériences et capacités latentes en matière de recherche;
- L'appropriation des thématiques et résultats de la recherche au niveau national
- La stimulation des débats aux niveaux national et local;
- La création d'opportunités pour une prise de conscience des problèmes et un engagement d'un vaste éventail de parties prenantes à leur résolution;
- Le rapport coût / efficacité de bonne qualité;
- La diffusion plus large et plus interactive des résultats de la recherche.

Qu'est-ce qu'est le IFRTD?

Le Forum International pour le Transport Rural et le Développement (IFRTD) est un réseau globale des individus et des organisations oeuvrant ensemble pour l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité des pauvres vivant en milieu rural des pays en développement.

Pour réaliser sa mission, le Forum se propose de renforcer et d'appuyer le travail en réseau, d'identifier les questions essentielles pour susciter le changement, et poursuivre un programme de travail de plaidoyer et de recherche. (www.ifrtd.org) .

POUR PLUS D'INFORMATION

VEUILLEZ CONTACTER:

En Anglais:

Marinke van Riet, Secrétariat IFRTD
marinke.vanriet@ifrtd.org

En Français:

Guy Kemtsop, Secrétariat IFRTD
guy.kemtsop@ifrtd.org

En Espagnol:

Ana Bravo, Secrétariat IFRTD
ana.bravo@ifrtd.org

Site Web:

www.mobilityandhealth.org
www.ifrtd.org

Le Programme Mobilité et Santé

Secrétariat d'IFRTD
113 Spitfire Studios
63-71 Collier Street
London, N1 9BE
Royaume uni

Téléphone: +44 (0) 20 7713 6699
Télécopie: +44 (0) 20 7713 8290



Mobilité Santé *et*

Un programme de recherche international en réseau

Mobilité et Santé

Un programme de recherche international en réseau

En collaboration avec l'Agence suisse de Coopération pour le Développement (SDC), le Centre suisse de Ressources et de Consultations pour le Développement (Skat), le Centre suisse pour la santé internationale (SCIH) de l'Institut tropical suisse, le **Forum International pour le Transport Rural et le Développement (IFRTD)** a initié un programme de recherche en réseau de deux ans sur les liens entre Mobilité et Santé. Ce programme a commencé en début d'année 2006.

Le programme vise trois objectifs :

- (1) Accroître la compréhension des impacts dus aux contraintes de mobilité sur la santé, le bien-être et autres questions spécifiques aux populations pauvres dans divers contextes des pays en développement (PVD);
- (2) Développer des outils devant permettre aux professionnels du transport d'inclure des évaluations holistiques d'impact de santé et de mesures d'atténuation dans la planification, l'élaboration et la mise en œuvre des interventions de transport ;
- (3) Développer un programme de plaidoyer pour sensibiliser le secteur de la santé aux problèmes de mobilité et de santé.

Le contexte

La contribution significative du transport et de la mobilité dans le développement et les moyens de subsistance des pauvres est aujourd'hui largement reconnue. Cependant, le secteur du développement se doit de mieux comprendre et de reconnaître davantage le rôle du transport dans l'amélioration de la santé des populations pauvres. Vu la nécessité de mettre en place des activités de développement afin d'atteindre les Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD), une meilleure compréhension des liens entre Santé et Mobilité s'avère prioritaire.

Les initiatives de recherche sur les rapports entre mobilité et santé se sont jusque-là concentrées sur les pays du Nord à revenus élevés, et sur des questions relatives à la sécurité dans les transports, l'hygiène du milieu et la propagation des maladies infectieuses. Très peu de recherches ont été faites sur cette question dans les pays du sud, très pauvres et à faibles revenus. La plupart des travaux réalisés dans les PVD concernent les questions telles la propagation du VIH/SIDA sur les axes entre zones rurales et urbaines et les moyens de les résoudre et, en rapport avec ce qui précède, quelques travaux de recherche sur les opérateurs du secteur des transports, les migrants, les touristes, les personnels de chantiers de construction, le commerce du sexe et les activités sexuelles. Certaines recherches se sont focalisées sur la gestion de l'eau dans les chantiers routiers et le potentiel d'expansion du paludisme, de la bilharziose et des filaires, et sur les distances à parcourir pour les besoins de santé, pour le traitement des Personnes vivant avec le VIH/SIDA et des tuberculeux.

Le transport peut avoir des impacts positifs et/ou négatifs sur la santé des pauvres. Les impacts positifs directs de l'amélioration des infrastructures et des services de transport sur la santé concernent l'amélioration de l'accès aux services de santé, pour favoriser un meilleur service de santé et pour faciliter les déplacements des personnels de santé. L'expérience de la propagation du VIH/SIDA a montré que l'amélioration de l'accès et de la mobilité peut également résulter à des impacts très négatifs. Le développement des corridors de transport pour l'acheminement des biens sur de longues distances par exemple, a souvent pour conséquence l'accroissement des activités sexuelles et la propagation du VIH/SIDA.

Mais, le manque de compréhension suffisante sur certaines questions critiques est d'une évidence croissante.

Il y a une évidence notoire quant à l'impact de la mobilité sur la santé de la femme; très peu de connaissances sur la manière dont la planification du transport rural peut concevoir des nœuds de transport appropriés qui optimisent des impacts de santé et de mobilité positifs; une pénurie de données sur l'invalidité et les personnes ayant atteint un âge sensible; et une perspective limitée sur la sécurité routière et un manque de connaissances sur les questions de santé en rapport avec les services et les infrastructures de transports dans les zones rurales à revenus faibles.

De manière fondamentale, mettre cette question en exergue ne nous permet pas de cerner les déficits en matière de connaissances. Ce sont ces déficits que le Programme Mobilité et Santé voudrait identifier et combler .

Pour plus d'information, voir le rapport de Kate Molesworth *'Mobility and health: the impact of transport provision on direct and indirect determinants of access to health services'* disponible: www.mobilityandhealth.org

Le programme de recherche

Le programme 'Mobilité et Santé' inclura 24 études de cas: 10 en Afrique, et 7 en Asie et en Amérique Latine. Ces études de cas vont mettre en exergue les rapports, existants comme potentiels, entre mobilité et santé, surtout en zones rurales.

Basée sur la *'Méthodologie de recherche en réseau'*, ce programme réunit des chercheurs de différents pays qui travailleront ensemble en vue de mettre en place un cadre analytique commun pour leur travaux de recherche. Le programme encouragera l'appropriation du processus par les chercheurs. Dans la première phase du processus, les chercheurs se réuniront en ateliers régionaux (Ouganda, Mexique et Indonésie) pour finaliser la méthodologie et le cadre.

Après la réalisation des études de cas (6-12 mois), les problématiques issues des ces travaux, ainsi que l'élaboration des grandes lignes d'un réseau continu, d'un livre 'manuel', et d'un programme de plaidoyer seront présentés lors d'un symposium international.