

## INVESTIGACIÓN EN RED

Uno de los mayores retos para los investigadores y para aquellos que apoyan las labores de investigación, particularmente actividades de investigación relacionadas con el desarrollo y la reducción de la pobreza, es asegurarse que los hallazgos de dicha investigación sean relevantes y útiles para la gente pobre y/o para las personas y organizaciones que trabajan con ellos. La respuesta del

IFRTD a este reto ha sido el desarrollo de una metodología de investigación en red, la cual construye un sentimiento de propiedad y de comunicación dentro del diseño del programa en sí. Esta metodología une a la gente de diferentes países y contextos para trabajar en forma coordinada y construir un marco de trabajo analítico común. Esto ha demostrado varios impactos significativos:

- La creación de una comunidad de práctica alrededor de un tema en particular (Ej. género, transporte rural por agua)
- Afianzar el conocimiento local, la experiencia y las habilidades de investigación
- Sentimiento de propiedad al nivel local de los temas de investigación y de las conclusiones obtenidas
- La estimulación al debate al nivel nacional y local
- La creación de oportunidades para aumentar la concienciación de los temas y comprometer a una gran cantidad de involucrados en la búsqueda de una solución
- Una efectividad de costos
- Una difusión más amplia e interactiva de los resultados de la investigación

## ¿QUÉ ES EL IFRTD?

El Foro Internacional para el Transporte Rural y el Desarrollo (IFRTD) es una red global de individuos y organizaciones trabajando juntos por un mejor acceso y movilidad de la gente rural pobre en los países en vías de desarrollo. Apuntamos a lograr nuestra misión a través del fortalecimiento y apoyo al trabajo en red, la identificación de temas prioritarios para el cambio y conseguir un programa selectivo de defensa e investigación.

## PARA MAYOR INFORMACIÓN POR FAVOR CONTACTAR A:

### Consultas por correo electrónico en español:

Ana Bravo, Secretaría del IFRTD  
[ana.bravo@ifrtd.org](mailto:ana.bravo@ifrtd.org)

### Consultas por correo electrónico en inglés y francés:

Marinke van Riet, Secretaría del IFRTD  
[Marinke.vanriet@ifrtd.org](mailto:Marinke.vanriet@ifrtd.org)

**Página web:**  
[www.ifrtd.org](http://www.ifrtd.org)

### La página web del programa Movilidad y Salud pronto estará en línea en:

[www.mobilityandhealth.org](http://www.mobilityandhealth.org)

### Mobility and Health Programme

IFRTD Secretariat  
113 Spitfire Studios  
63-71 Collier Street  
London, N1 9BE  
Reino Unido

Tel: +44 (0) 20 7713 6699

Fax: +44 (0) 20 7713 8290



# Movilidad y Salud

Un Programa Internacional de Investigación en Red

# Movilidad y Salud

## Un Programa de Investigación

El IFRTD, en colaboración con la Agencia Suiza para la Cooperación y el Desarrollo (COSUDE), el Swiss Resource Centre and Consultancies for Development (Skat) y el Swiss Centre for International Health (SCIH) como parte del Swiss Tropical Institute, está llevando a cabo un programa de investigación en red de dos años sobre los vínculos entre Movilidad y Salud, comenzando en enero del 2006. Nos gustaría invitar a los investigadores a participar en esta iniciativa.

### El programa en su totalidad tiene tres objetivos:

- (1) aumentar el conocimiento de los impactos sobre las restricciones de movilidad en la salud, bienestar y temática de la gente pobre en diferentes contextos de países en desarrollo,
- (2) desarrollar herramientas que permitan a los profesionales en transporte incluir estimaciones holísticas de impacto en la salud y medidas de mitigación en la planificación, diseño e implementación de las intervenciones del transporte, y
- (3) desarrollar un programa de defensa para sensibilizar el sector salud hacia temas de movilidad y salud.

## LOS TEMAS

La importante contribución del transporte a la movilidad y al desarrollo de las formas de vida de la gente pobre es ampliamente reconocida. Sin embargo, el sector desarrollo debe aún entender y conocer a cabalidad el papel que juega el transporte en la mejora de la salud de la gente pobre. En el contexto de la necesidad de incrementar la actividad de desarrollo para lograr las Metas de Desarrollo del Milenio, una mejor comprensión de la relación entre la movilidad y la salud se convierte en una prioridad.

La investigación sobre movilidad y salud se ha concentrado en las zonas norte y de mayores ingresos y sobre temas relacionados con el transporte y seguridad, salud ambiental y la difusión internacional de infecciones. Hay poca investigación sobre temas relacionados con las zonas sur y de menores ingresos. La mayoría de las investigaciones en el contexto de los países en desarrollo se confina a temas tales como la difusión de HIV en las zonas rurales y las formas de mitigarlo, y relacionado a esto, algo de investigación relacionada con trabajadores del transporte, migrantes, turistas, el comercio sexual y sobre trabajadores de la construcción y la promiscuidad sexual. Algunas investigaciones han visto temas tales como la administración de agua en la construcción de caminos y la potencial difusión de la malaria, bilharziosis y filariasis, y sobre la distancia que es necesario viajar para que pacientes con VIH/SIDA o tuberculosis obtengan tratamiento médico.

Todos estarían de acuerdo en que el transporte puede tener tanto un impacto positivo como negativo en la salud de la gente pobre. Algunos de estos impactos positivos y negativos son ampliamente conocidos. Los impactos positivos directos de la mejora en la infraestructura del transporte y los servicios de salud son el incrementar el acceso a los servicios de salud, hacer posible un mejor servicio de los puestos fronterizos de salud, y facilitar el movimiento de extensionistas en salud.

Sin embargo, la experiencia con la propagación del VIH/SIDA ha mostrado penosamente que la mejora en el acceso y la movilidad tiene también aspectos negativos. Desarrollar corredores de transporte de larga distancia para el transporte de carga conduce usualmente al aumento de la actividad sexual y la difusión del VIH.

Pero también hay un mayor darse cuenta de que carecemos de suficiente entendimiento sobre algunos de los temas más críticos.

Hay, por ejemplo, escasa evidencia sobre el impacto de la movilidad en el status de la salud de la mujer, poco conocimiento sobre cómo la planificación del transporte rural puede diseñar ndos de transporte apropiados que optimicen los impactos positivos de la salud y la movilidad; escasos datos sobre personas con movilidad reducida o que distingan los grupos de edad; y una perspectiva limitada sobre la seguridad vial y una falta de conocimiento sobre los temas de seguridad con relación a la infraestructura y provisión de transporte en áreas rurales y de bajos ingresos.

En el fondo, subyaciendo a esto, desconocemos los vacíos en el conocimiento. Son los vacíos del programa de Movilidad y Salud los que apunta a identificar y llenar.

Para mayor información por favor referirse a la ponencia de Kate Molesworth –Movilidad y Salud: el impacto de la provisión de transporte sobre determinantes directos e indirectos de acceso a servicios de salud, [www.transweb.ch/topics/downloads/Kate%20Molesworth.pdf](http://www.transweb.ch/topics/downloads/Kate%20Molesworth.pdf)

## EL PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN

El programa de Movilidad y Salud apunta a llevar a cabo unos 30 estudios de caso de América Latina, Asia y Africa. Estos estudios de caso demostrarán los vínculos existentes y potenciales entre la movilidad y la salud, especialmente en áreas rurales.

El programa usará la metodología de investigación en red (ver en la otra cara) para reunir gente de diferentes países y contextos para construir un marco analítico común para la investigación, alentando el sentido de propiedad no sólo de la investigación sino del proceso en sí.

Luego de las reuniones regionales y un período de investigación de 6 a 12 meses, el programa concluirá en un simposio internacional para presentar los temas identificados.